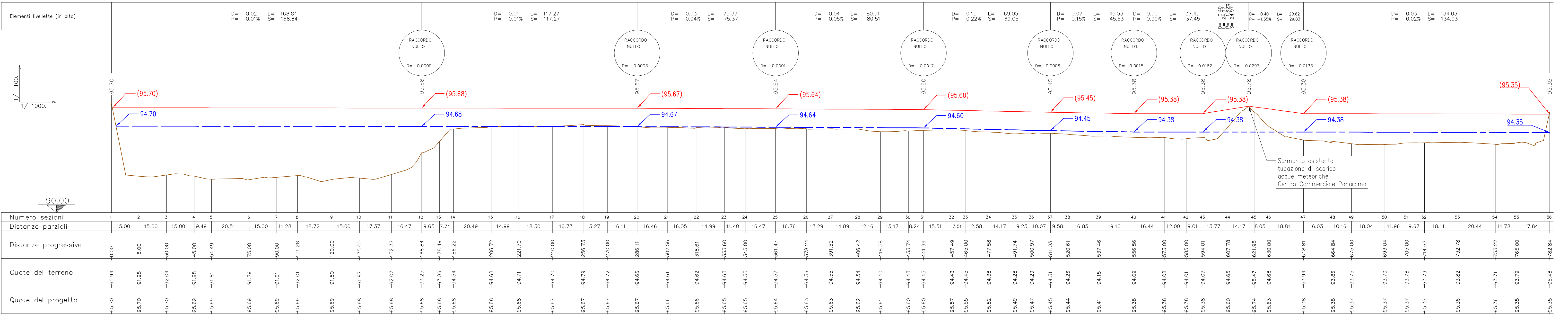
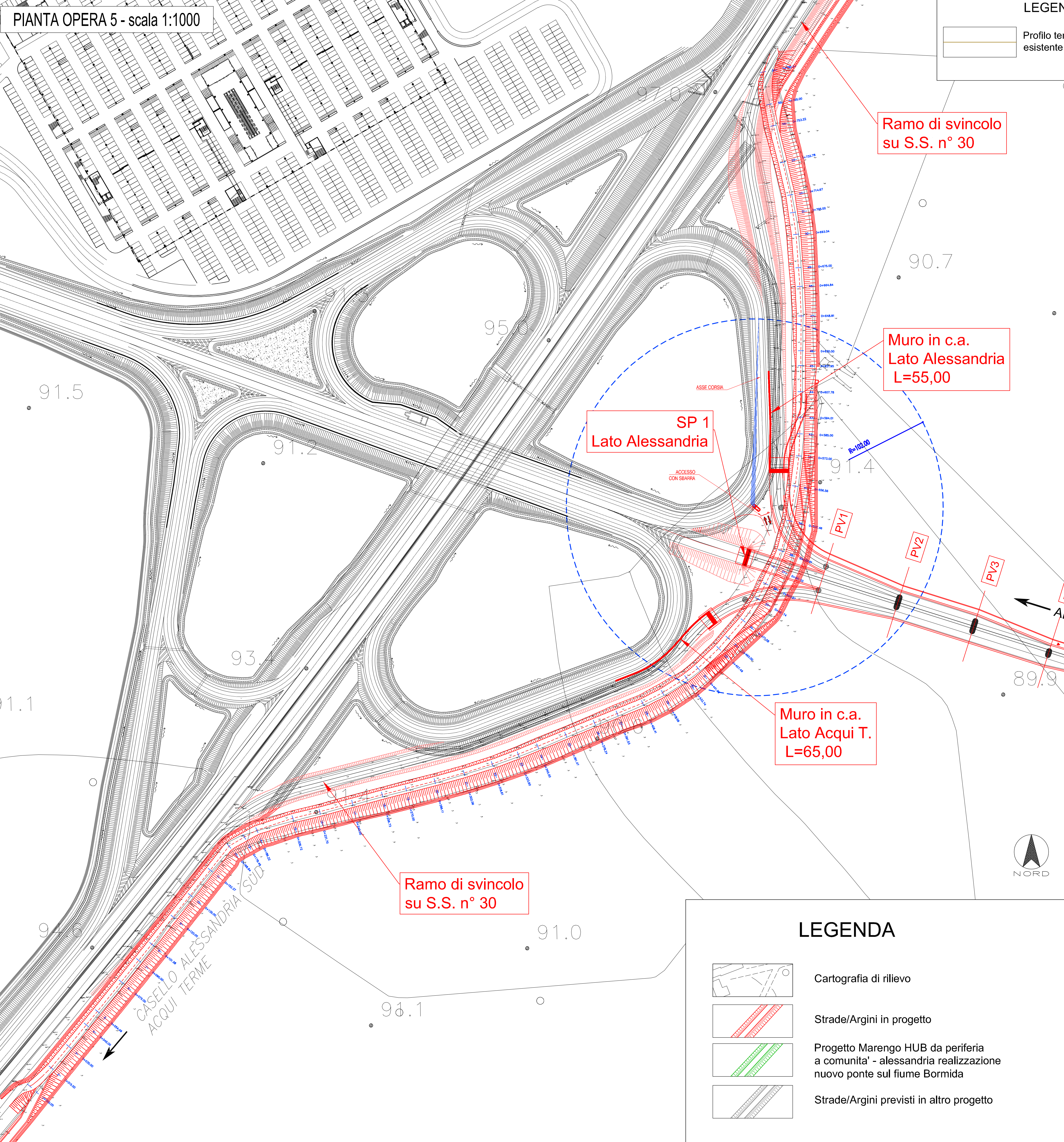


PROFILO ARGINE OPERA 5



PIANTA OPERA 5 - scala 1:1000



VERIFICA TRIANGOLO DI VISIBILITA'

Riferimenti normativi

I riferimenti normativi per la progettazione stradale sono stati i seguenti:

- D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada";
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.M. 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.M. 22/04/2004 "Integrazione e modifica al decreto 05/11/2001 n°6792";
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- D.M. n. 223 del 18/02/92 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza";
- D.M. 21/06/2004 "Aggiornamento delle Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza, etc.";
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direttiva 25/08/2004 (G.U. 2009/06.09.2004)

Distanze di visibilità nelle intersezioni a raso

Le verifiche di visibilità sono state sviluppate secondo il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari. Il lato maggiore del triangolo di visibilità viene rappresentato dalla distanza di visibilità principale D, data dall'espressione: $D = v \times t$

In cui:

- v = velocità di riferimento in [m/s], pari al valore della velocità di progetto caratteristica del tratto considerato
- t, in presenza di limiti imposti di velocità, dal valore prescritto dalla segnaletica;
- t = tempo di manovra pari a:
 - 12 s in presenza di manovre regolate da precedenza;
 - 6 s in presenza di manovre regolate da Stop.

Il lato minore del triangolo di visibilità è commisurato ad una distanza di 20 m dal ciglio della strada principale, per le intersezioni regolate da precedenza, e di 3 m dalla linea di arresto, per quelle regolate da Stop.

Nel caso in studio:

o presenza di linea di arresto;

- V = 60 km/h;
- v = 90/3.6 = 17 m/s;
- t = 6 s;
- D = 102 m;
- lato minore = 3 m



Ufficio Operativo di Alessandria

DIREZIONE TERRITORIALE IDROGRAFICA PIEMONTE ORIENTALE

SERV-100: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CONTENIMENTO DELLA PIENA DUECENTENNALE DEL FIUME BORMIDA IN SINISTRA IDRAULICA NEL TRATTO A VALLE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO GENOVA IN COMUNE DI ALESSANDRIA (AL)
CUP: B35E23013740001
DECRETO COMMISSARIALE N. 11-FP DEL 21 FEBBRAIO 2025 (01IR060/MT)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Disegno d'insieme Intervento opera 5

Elaborato n.	02_20_00	Data	Maggio 2026
--------------	----------	------	-------------

Elaborato di riferimento: ETH_01_25_01_PF_T_06_22_00

PTTE "Realizzazione della strada funzionale di collegamento tra il sobborgo di Spigno Marengo e la Città di Alessandria (CUP B35E23013740001) approvato, per la sola parte degli elaborati concernenti la progettazione delle arginature in sinistra idraulica, con Delibera Dirigenziale n. 1734 del 22/12/2025: "SERV-100: Lavori di realizzazione di interventi di contenimento della piena duecentennale del fiume Bormida in sinistra idraulica nel tratto a valle della linea ferroviaria Torino Genova in comune di Alessandria: Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica"

PROGETTISTI: ETHOS engineering S.r.l. Engineering and Technology for a Sustainable and Smart Society Via San Giacomo della Vittoria, 64 15121 Alessandria - ITALY Tel - fax +39 0131 235460 e-mail: info@ethosengineering.it http://www.ethosengineering.it	DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea PANIZZA DIRETTORE TECNICO Ing. Fabrizio FOLTRAN	CONSULENTI: Dott. ssa Archeologo Melania SEMERARO Via Genova n. 85 10126 Torino Dott. Geologo Andrea CAVALLI Via Padre Pio n. 160 15121 Alessandria
---	--	---

VISTO:
il RUP
Ing. Luca FRANZI
(firmato digitalmente)